

*Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I do not think there is any such estimate for this year.

Sri RAJAIAH SETTY.—This question was sent about two months back. If it is not possible for the Government to furnish information, I do not know how to

Mr. SPEAKER.—A question may be asked. There cannot be any comment.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಈ ವರ್ಷದ ಎಸ್ಸಿ ಮೇಟ್ ಯಾವುದೂ ಇನ್ನೂ readyಯಾಗಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ರಾಜಯ್ಯ ಶೆಟ್ಟಿ.—ಇದಕ್ಕೆ ಸ್ಪಷ್ಟರಾಗಿ ಏನಾ ದರೂ allotment ಮಾಡಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ನಾನಾಗಲೇ ಹೇಳಿದೆ. ಈ 3-4 ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಸಾಕಷ್ಟು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಸಿದೆ. ಈ ವರ್ಷವೇನಾದರೂ ಮತ್ತೆ allotment ಮಾಡಿದೆಯೇ ಇಲ್ಲವೇ ಎಂಬ ಬಗ್ಗೆ information ಇಲ್ಲ.

Sri ANNA RAO GANAMUKHI.—May I know whether the P. W. D. sends estimates before framing the budget request of those roads which are in disrepair ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—They do send estimates. The road under reference was in a state of disrepair for the past four years. Now they have been attended to. Regarding the amount allotted for this year, I want notice.

Sri K. PUTTASWAMY.—May I know what is the amount required to repair this road ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I want notice.

Sri C. K. RAJAIAH SETTY.—Will the Government think of leaving the road in this condition because no funds have been provided ?

Sri H. K. VEERANNA GOWDH.—I do not say that no funds have been provided. Information is not here. The Hon'ble Member had not asked for it and there is therefore no answer to it.

Classification of Roads.

Q.—326. Sri B. S. SHANKARAPPA (Hosadurga).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether re-classification of old roads in the Mysore State was made and if so when and on what basis ;

(b) whether the method of treating certain big roads in Hosadurga Taluk as Class IV Roads and then entrusting the same to the District Board Administration is in conformity with the rules of classification ;

(c) if not, whether they would take steps to classify them properly ?

A.—H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) Yes. The roads were re-classified as per Government Order dated 8th August 1953 based on the recommendations made by a Committee constituted for the purpose.

(b) No such procedure as has been referred to in the question was adopted ; the mode of classification has been indicated in the Government Order mentioned above.

(c) The question does not arise. However, the inclusion of some more roads in the list of roads to be maintained by the State P.W.D. is under consideration.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಬಿ) ಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ತಾವು ಏನನ್ನೂ ಖಚಿತವಾಗಿ ತಿಳಿಸಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆವಿಂಗಡಣೆಯ ಸಮಿತಿಯವರು ಯಾವುದಾದರೂ ಒಂದು ಖಚಿತವಾದ ನೀತಿಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡಿಲ್ಲ ಎಂದು ತಾವು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಈಗ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ವಿಂಗಡಣೆ ಆ ಸಮಿತಿಯವರ ತೀರ್ಮಾನಂತೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆಯೆಂದು ಭಾವಿಸೋಣವೇ ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಈ ಸಂಬಂಧವಾಗಿ ಎರಡು ಸಮಿತಿಗಳನ್ನು 1941ರಲ್ಲಿ ಒಂದನ್ನೂ ಪುನಃ 1953ರಲ್ಲಿ ಇನ್ನೊಂದು ಸಮಿತಿಯನ್ನೂ ನೇಮಿಸಲಾಗಿತ್ತು. ಈ ಪೈಕಿ ಈಗ ತಾವು ಯಾವ ಸಮಿತಿಯವರ ನೀತಿಯನ್ನು ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—1953ರಲ್ಲಿ ಆದ ಸಮಿತಿಯವರ ವಿಚಾರ.

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಅವರು ಆ ವಿಂಗಡಣೆಯನ್ನು ಒಂದು ತತ್ತ್ವದ ಮೇಲೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಆ ತತ್ತ್ವ ಏನು ಸ್ವಾಮಿ ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣ ಗೌಡ.—ಈ ಎಲ್ಲ ರಸ್ತೆಗಳ ಜೀರ್ಣೋದ್ಧಾರ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡುಗಳಿಗೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಹಣದ ವರಮಾನವಿರುವುದಿಲ್ಲವೆಂಬ ಕಾರಣದಿಂದ 1949ರಲ್ಲಿ ನೇಮಿಸಲಾಗಿದ್ದ ಸಮಿತಿಯವರು ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನೆಲ್ಲ ನಾಲ್ಕು ಭಾಗವಾಗಿ ವಿಂಗಡಣೆ ಮಾಡಿದರು. ಈ ಪೈಕಿ 2, 3 ಮತ್ತು 4ನೆಯ ತರಗತಿಯ ರಸ್ತೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಬಗ್ಗೆ ಅರ್ಧ ಖರ್ಚನ್ನು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಜಿಲ್ಲಾ ಬೋರ್ಡುಗಳವರೂ ಮತ್ತು ಉಳಿದರ್ಧ ಖರ್ಚನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರೂ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದೂ ಒಂದನೆಯ ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆಗಳ ಸಂಪೂರ್ಣ ವೆಚ್ಚವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಸರ್ಕಾರವೇ ವಹಿಸಬೇಕೆಂದೂ ಆಗಿತ್ತು.

ಸಮಿತಿಯವರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದರು. ಅದರಂತೆಯೇ ಈಗಲೂ ನಡೆದುಕೊಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಸ್. ಶಂಕರಪ್ಪ.—ಹೊಸದುರ್ಗ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ R.C.F. ಜಿಲ್ಲಾಬೋರ್ಡು ರಸ್ತೆ 4ನೆಯ ದರ್ಜೆಯ ರಸ್ತೆ ಎಂಬುದಾಗಿ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಫ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಈ ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಒಂದು ಸಾರಿ ಕೆಲವು ಜಿಲ್ಲಾಬೋರ್ಡುಗಳ ಅಧ್ಯಕ್ಷರ ಸಮಿತಿಯೊಂದನ್ನು ರಚಿಸಿ ಆ ಸಮಿತಿಯವರು ಒಪ್ಪಿಸಿದ ಸಲಹೆಯ ಪ್ರಕಾರವೇ ಈ ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ಈ ರೀತಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂಬ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬಂದರಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಹೌದು. 1949 ರಲ್ಲಿ ಆ ರೀತಿ ಮಾಡಿದರು.

Bridge across the Arkavathi near Bekuppe, Kanakapura Taluk.

Q.—31. Sri S. KARIAPPA (Virupakshipura).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) the date of sanction of the bridge across the Arkavathi near Bekuppe, Kanakapura taluk ;

(b) the total estimated cost of the same ;

(c) the reasons for delay in taking up its construction ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) 3rd July 1956.

(b) 3,81,000.

(c) Investigations had to be made as to the type of foundation to be adopted and hence it has not yet been possible to commence work.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಈ ಸೇತುವೆಗೆ ಸಂಬಂಧವಾದ ಪರಿಶೀಲನೆ ಕಾರ್ಯಗಳೆಲ್ಲ ಈಗ ಮುಗಿದಿದೆಯೇ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಮುಗಿದಿಲ್ಲ; ಇನ್ನೂ ನಡೆಯುತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಮುಗಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಇನ್ನೂ ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳು ಬೇಕಾಗಬಹುದು?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಈಗ ತಾನೆ ಬೋರಾವೆರ್ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆ—ಎಷ್ಟು ಆಳದ ತನಕ ತಳಪಾಯ ಹಾಕಬೇಕೆಂಬುದು ತೀರ್ಮಾನವಾದ ಕೂಡಲೆ ಮುಂದಿನ ಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಅಷ್ಟೇನೂ ನಿಧಾನವಾಗಲಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಕರಿಯಪ್ಪ.—ಆದರೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಈಗಾಗಲೇ ಒಂದಾವರ್ತಿ ಚೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆದಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ ಕೆಲಸದ ಸಂಪೂರ್ಣ ಮಾಹಿತಿ

ಗೊತ್ತಿಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ಪುನಃ ಚೆಂಡರುಗಳನ್ನು ಕರೆಯುವರೇ?

ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಯಾರು ಚೆಂಡರ ಕರೆದಿದ್ದಾರೋ ಏನೋ ಆ ವಿಚಾರವೇ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. It is being investigated.

Construction of Bridges at Dennur, Sathehal and Tamba.

Q.—94. SRI SHANKAR GOUDA, Y. PATIL (Sindigi).—

Will the Government be pleased to state :—

(a) whether they are aware of the commercial importance of the Sholapur Bellary Road ;

(b) whether it has come to their notice that great inconvenience is caused to the traffic due to lack of bridges at Dennur on Krishna river, Hungund Taluq and at Sathehal, Bagevadi on Don river and at Tamba on the Nala, Indi Taluk ;

(c) whether they would take immediate steps for the construction of bridges at the above said places in order to avoid 60 miles round about journey for the vehicles and public ?

A.—Sri H. K. VEERANNA GOWDH (Minister for Public Works).—

(a) There is no direct road known as "Sholapur-Bellary" Road. There is however a road connecting these two places via Bijapur, Bagalkot and Hungund. This is important commercially.

(b) Yes.

(c) A proposal to construct Irish bridges has been made and will be considered subject to availability of funds.

ಶ್ರೀ ಶಂಕರಗೌಡ ಮೈ. ಪಾಟೀಲ್.—ನನ್ನ ಪ್ರಶ್ನೆಯ (ಎ) ವಿಭಾಗಕ್ಕೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಸೊಲ್ಲಾಪುರ ಬಳಿಯ ಎಂಬ ಹೆಸರುಳ್ಳ ನೇರವಾದ ರಸ್ತೆಯೇ ಇಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ ಹುನಗುಂದದ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೃಷ್ಣಾ ನದಿಯ ದಂಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಧನ್ನೂರು ಬಾಗೇವಾಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಡೋಣಿ ನದಿ ದಂಡೆಯಲ್ಲಿರುವ ಸಾಧಿ ಹಾಳ ಮತ್ತು ಇಂಡಿ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಹಳ್ಳದ ದಂಡೆಯ ಮೇಲಿರುವ ತಾಂಬೆ ಎಂಬ ಈ ಗ್ರಾಮಗಳ ಮೂಲಕ ಹೋಗತಕ್ಕ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನೆಂದುಕರೆಯುತ್ತಾರೆ?

*ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ವೀರಣ್ಣಗೌಡ.—ಆದರೆ ಆ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಬಿಜಾಪುರ ಬಾಗಲು ಕ್ಷೇತ್ರ ಮತ್ತು ಹುನಗುಂದಗಳ ಕಡೆಗೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ಒಂದು ರಸ್ತೆಯಿದೆ. ಅದನ್ನೇ